MULTI PLATE
OS RACING CLUTCH SERIES
取扱説明書
OS WS 440
metalheart
[a brainreactor emBOX project]
OS
Racing Power Unit & Parts Development
GIKEN Co.,Ltd.
OS MULTI PLATE RACING CLUTCH
As the mechanism of engine has evolved, the performance of clutch must be improved.
The highly efficient clutch can transmit the power of engine throughout the body smoothly and accurately.
For this reason, OS Multi Plate Clutch is essential to the drivers who love motor sports.
2009-6

要保管

RACING CLUTCH KIT

As the mechanism of is evolved. Naturally the clutchis improved its performance.
The highly efficient clutch can transmit the power of engine throughout the body smoothly
and accurately. For this reason, OS Multi Plate Clutch is essential to the drivers who love motor sports.

OS RACING CLUTCH KIT をお買い上げ頂き誠にありがとうございます。
この取扱説明書を、よくお読みになり、ご理解した上でご使用してください。

重要必ずお読みください。

この表示を無視して誤った取り扱いをされますと、人的あるいは、
物的に損害が発生する可能性が想定される内容を示しています。

この表示を無視して誤った取り扱いをされますと、人的には、重傷又は死亡、
物的には重大な損害が発生する可能性が想定される内容を示しています。

※本製品を加工したり、間違った組み付け、誤使用等による不具合、
事故、破損につきましては、弊社では一切責任を負いません。

目　次

● 取り付け前確認事項 …… 2P
適合車の確認 …… 2P
強化クラッチの特性（まず、クラッチの特性を十分理解してください。）…… 2P
取り付け前注意 …… 2P
● 取り付け前準備及び取り付け時必要部品 …… 2P
取り付け前準備 …… 2P
取り付け時必要部品とメーカー別注意事項 …… 3～5P
● 取り付け方法及び注意事項 …… 6P
調整および注意事項 …… 6P
取り付け後の注意 …… 8P
● オーバーホールについて …… 10P

● スリーブ一覧表（日産）…… 3P
● トルク一覧表 …… 9P
● 多板式クラッチ解説図 …… 10P

株式会社 オーエス技研
〒702-8001　岡山県岡山市中区沖元464
TEL(086)277-6609　FAX(086)277-8115

取り付け前確認事項

適合車の確認

■ マニュアルトランスミッション車以外の装着は出来ません。

■ 商品についているラベルと車両型式・年式など確認してください。適合車種以外の取り付けは、絶対に行わないでください。寸法が同じでも材質・強度が異なる場合があります。
（万一、届いた商品とラベルもしくは中身がお取り付け車種と異なる場合、お買い上げ頂いた販売店様か、オーエス技研までお手数ですが、ご連絡ください。）

強化クラッチ特性

■ 純正品に比べクラッチカバーの圧着力が高くなっているためクラッチペダルが重くなります。

■ また、クラッチディスクの素材にメタル材を使用しているため操作に慣れが必要です。特性を理解した上、ご使用してください。

■ 構造上、クラッチを切ったときシャラシャラと音が出ますが異常ではありません。

■ 半クラッチの多用、半クラッチのままでの走行は、破損や切れ不良の原因となります。絶対に行わないでください。

■ ゼロスタートを多用するドラッグなど、過酷な条件下での使用は、定期点検を行ってください。

取り付け前注意

■ 製品装着に当たっての関連部品の脱着及び装着は、必ず専門のショップで行ってください。
（専門の知識・加工技術及び特殊工具が必要です。）

■ 装着後のセッティング（調整）は、必ず専門ショップで行ってください。（車種によりセッティングの複雑なものがあります。）

■ 指示無き物以外は、各メーカーの該当する純正部品を必ずご使用してください。

■ メーカー発行の【整備解説書】に従い作業してください。

■ 指定パーツ以外の物の使用、装着しないでください。

■ 指定個所以外の分解加工は絶対行わないでください。

■ 取り付けに当たって必要な部品がある場合があります。【取り付け時必要部品】を参照してください。

■ 取り付け作業は、エンジン・ミッション・マフラーなど十分に冷えた状態で行ってください。

■ 他社製品との組み合わせは出来ません。絶対に行わないでください。

■ 取り付けに当たっては、必ずミッションジャッキを使用して2人以上で作業を行ってください。

**この部品は競技専用特殊部品につき、クレーム、返品には応じかねます。
尚、仕様変更は予告無く行なう場合があります。ご了承ください。**

取り付け前準備 及び 取り付け時必要部品

取り付け前準備

■ マスターシリンダーやレリーズシリンダーの劣化や漏れなどが無い事を確認してください。
（漏れや劣化がある場合は必ず交換してください。そのままでのご使用は、クラッチの切れ不良となります。）

■ マスターシリンダーからレリーズシリンダーは、出来るだけダイレクトに接続してください。
（配管途中にパイピングがある場合は、出来る限りダイレクトに接続してください。図2を参照）

■ インプットシャフト・レリーズホーク・ピボットの曲がりやねじれなど、変形がある場合は交換してください。
（以前強化クラッチやカバーを装着していた車は特に注意してください。）

■ 装着前に、クラッチディスクをメインドライブシャフトに通してください。この時、スムーズに動く事を確認し、決して無理矢理に入れないでください。ディスクが破損したり切れ不良の原因となります。
（この時ワイヤーブラシ等でスプライン部分を清掃してサビや古いグリスを取り除いてください。）

■ クラッチディスクのスプライン部分及びメインドライブシャフトにはグリスを塗らないでください。
（ディスクのスプライン部分及びメインドライブシャフトのスプライン部分はスプレー潤滑剤で十分です。）
グリスを塗ると遠心力でグリスが飛び散りディスクの滑り、焼け、ジャダーなどの原因となり寿命を大幅に短くします。

■ セルモーターギヤに傷やガタつきがある場合は交換してください。特に旧車は、要注意です。
（フライホイルのリングギヤを破損する恐れがあります。）

■ ディスクは大切に扱ってください。落下させたり衝撃を与えないようにして下さい。又、水に濡らしたり、濡れた手での作業は絶対に行わないでください。（切れ不良・破損・ジャダーの原因となります。）

■ 組みつけの際、フライホイル・センタープレート・プレッシャープレートなどディスクの当たり面は、必ず脱脂を行って下さい。
滑りやジャダーの原因となります。

ニッサン／NISSAN

スーパーシングル・STRクラッチの場合

同梱の専用スリーブベアリング又は作動変更パーツ（必要機種の場合）を使用して下さい。
下記表のSTRのスリーブの長さは同梱されているスリーブの寸法です。商品到着時に確認して下さい。

多板式クラッチの場合　レリーズスリーブベアリングは必ず必要です。（パルサーGTi-Rを除く。）

レリーズベアリングは、日産純正品番30502−14601または、OS製OS00−0011を必ず使用して下さい。（パルサーを除く。）数字はレリーズスリーブの長さです。下記表と図1を照合してください。

—は、設定無し。
【作動】………専用作動変更パーツが必要。（スリーブベアリングはKITに同梱されています。）
【 ※ 】………純正スリーブもしくは、踏力の軽いOS製スリーブを使用してください。
【＃1】S15…フライホイルボルト日産純正12315−30P01×8本が必要です。純正部品にてご用意して下さい。
【＃2】R34GTRの場合、12315−04U00×6本が必要です。純正部品にてご用意して下さい。

車	種	OSクラッチタイプ	TS2A(S)	TS2AD	TS2B(S)	TS2B(C)D TR2CD	TS3B(W)	TR3BW	TR3CW	R2CD	R3B	R4B	R3C	R4C	スーパーシングル	STR2C	STR2CD
スカイラインGTR	R34　＃2	RB26DETT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	作動		—	—	作動
	R32（H5.1までプッシュ式）	RB26DETT	—	—	20	12	14			—	—	—	26	18	—	22	
	R32（H5.2〜）/R33	RB26DETT	—	—	作動					—	—	—	作動		—	作動	
スカイライン	R31/32	RB20DET	—	—	24	16	18			—	—	—	28	20	28	26	18
	R33	RB25DET	—	—	20	12	14			—	—	—	26	18	24	22	14
	R34	RB25DET	—	—	作動					—	—	—	作動		—	—	作動
	DR30	FJ20ET	24	16	24	16	18	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—
	HR30〜GC10	L6	24	16	24	16	18	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—
	（K）PGC10/KPGC110	S20													28	—	
フェアレディーZ33	Z33（HR除く）	VQ35DE（NEO）	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	20
フェアレディーZ32	Z32-ターボ	VG30DETT	—	—	24	16	18	—	—	—	—		28	20	—	—	18
	Z32-NA	VG30DE	—	—	24	16	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
フェアレディーZ31	Z31-NA	VG30DE	—	—	24	16	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Z31-ターボ	VG30ET	—	—	24	16	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
フェアレディー	S130〜S30	L6	24	16	24	16	18				—				32	—	—
	SR311	U20													28	—	—
シルビア	S15　＃1	SR20DET	—	—	—	24	—	—	—	—		—	—	—	28		26
	（R）PS13/S14	SR20DET	—	—	20	16	18	—	—	—	26	16	—	—	28		16
	（R）S13	CA18DET	24	16	24	16	18	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—
パルサーGTi-R	RNN14	SR20DET	—	—	※	—	—	—	—	※	—	—	—	—	専用	—	—
ブルーバード	H510/P510	L4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—

日産純正部品番号（レリーズスリーブ）

12㎜　30501−A3804	20㎜　30501−B6064	28㎜　30501−1C104
14㎜　30501−N1604	22㎜　30501−S0164	32㎜　30501−U8584
16㎜　30501−02C74	24㎜　30501−K0404	
18㎜　30501−S0224	26㎜　30501−K0514	

注.1 ツインプレートクラッチダンパー付き（TS2AD/TS2BD/TS2CD/TR2CD）及びトリプルプレートクラッチ（TS3A/TS3B（W）（W）/TS3C/TR3BW/TR3CW）の場合フロントカバーの先端を4㎜程度削って下さい。（図3参照）ディスクと干渉し切れ不良や破損の原因となります。（Rシリーズは除く。）

注.2 ツインプレートクラッチダンパー付き（TS2AD/TS2BD/TS2CD/TR2CD）クラッチ及びトリプルプレートクラッチ（TS3A/TS3B（W）/TS3C/TR3BW/TR3CW）の場合フライホイルボルトの頭が8.5㎜を超える場合8㎜から8.5㎜に削って使用して下さい。（図4参照）ディスクダンパーと干渉し切れ不良や破損の原因となります。（8.5㎜以下の場合は削る必要はありません。）

トヨタ／TOYOTA

スーパーシングル・STRクラッチの場合

同梱の専用スリーブベアリング又は作動変更パーツ（必要機種の場合）を使用して下さい。
ALTEZZA……フライホイルボルト日産純正12315−04U00×8本が必要です。
JZA80ターボ…OS製専用ボルトもしくは、JZA70系ボルト（要加工図5参照）が必要です。

多板式クラッチの場合

スターレット	EP82・92	4E	
レビン・トレノ・MR2	AE86〜111・AW11	4AG	AW11場合OS専用スリーブが必要。
レビン・トレノ・MR2	AW11・AE92・101	4AGZ	
ALTEZZA ＃2	SXE10	3SG	OS専用スリーブセットが必要です。日産純正品番12315-04U00(8本)必要。
MR2（NA）	SW20	3SG	OS専用スリーブセットが必要です。
MR2（ターボ）		3SGT	OS専用スリーブセットが必要です。
セリカ	ST185・ST205	3SGT	OS専用スリーブセットが必要です。
セリカ	ST202	3SG	OS専用スリーブセットが必要です。
ソアラ・MKⅡチェイサー・セリカ	GZ20・GX71・GX81	1GGT	OS製踏力の軽いスリーブセットがあります。
スープラ・ソアラ		5MG	
スープラ・ソアラ		6MG	
スープラ・ソアラ	MA70	7MG	専用の作動変更パーツが必要です。(2JZ用との互換性はありません。)
スープラ・ソアラ	JZA70・Z30	1JZ	専用の作動変更パーツが必要です。(2JZ用との互換性はありません。)
MKⅡクレスタ・チェイサー	JZX90・100	1JZ	専用の作動変更パーツが必要です。(2JZ用との互換性はありません。)
スープラ ＃3	JZA80（NA装着不可）	2JZターボ	専用の作動変更パーツが必要です。(1JZ用との互換性はありません。)

【＃2】ALTEZZA……日産純正12315−04U00×8本が必要です。
【＃3】JZA80ターボ…OS製専用ボルトもしくは、JZA70系ボルト（要加工図5参照）が必要です。

マツダ／MAZDA

スーパーシングル・STRクラッチの場合

同梱の専用スリーブベアリング又は作動変更パーツ（必要機種の場合）を使用して下さい。

FC3S…マイナー前の場合バランスウエイト【N327-11-521A】取り付けボルト【8051-27-236】×6本が必要です。
マイナー後の場合バランスウエイト【N351-11-521】取り付けボルト【8051-27-236】×6本が必要です。

FD3S…バランスウエイト【N351-11-521】取り付けボルト【8051-27-236】×6本が必要です。
マスターシリンダー内のカップA&バネBを取り除いて下さい。クラッチの切れや滑りの原因となります。（図6参照）

RX-8…バランスウエイト【N3Z2-11-52X】取り付けボルト【8051-27-236】×6本が必要です。

多板式クラッチの場合

RX-8 ＃4	SE3P	13B-MSP	専用作動変更パーツ・バランスウエイト&取り付けボルトが必要です。
RX-7 ＃4	FD3S	13BT	専用作動変更パーツ・バランスウエイト&取り付けボルトが必要です。
	FC3S	13BT	バランスウエイト&取り付けボルトが必要です。
	SA22C	12A	バランスウエイト&取り付けボルトが必要です。
ユーノスロードスター	NA6CE	B6	OS専用スリーブセットが必要です。
	NA8C	BP	OS専用スリーブセットが必要です。

【＃4】SA22C…サーマルリアクター&触媒場合バランスウエイト【1883-11-751A】取り付けボルト【8051-27-235】×6本が必要です。6PI&ターボの場合バランスウエイト【N226-11-751A】取り付けボルト【8051-27-235】×6本が必要です。

FC3S……マイナー前の場合バランスウエイト【N327-11-521A】取り付けボルト【8051-27-236】×6本が必要です。
マイナー後の場合バランスウエイト【N351-11-521】取り付けボルト【8051-27-236】×6本が必要です。

FD3S……バランスウエイト【N351-11-521】取り付けボルト【8051-27-236】×6本が必要です。マスターシリンダー内のカップA&バネBを取り除いて下さい。クラッチの切れや滑りの原因となります。（図6参照） R3Aクラッチの場合ウエイトボルトの頭の部分を7.3㎜〜7.5㎜に削って使用して下さい。クラッチカバーとミッションケースが接触する場合が有ります。（接触しない物も有り）その場合、ミッションケースとクラッチが干渉する部分を最小限削って下さい。剛性を著しく落とす為、最小限削って下さい。

RX-8……バランスウエイト【N3Z2-11-52X】取り付けボルト【8051-27-236】×6本が必要です。

ミツビシ／MITSUBISHI

スーパーシングル・STRクラッチの場合

同梱の専用スリーブベアリング又は作動変更パーツ（必要機種の場合）を使用して下さい。
ランサーエボリューションⅣ～Ⅸ用センター出しバーは、三菱純正MD725220又は、マツダFC3S用が使用可能です。

多板式クラッチの場合

ギャランVR-4	E38・39A	4G63	OS専用スリーブセットが必要です。
ランサーエボリューションⅠ～Ⅲ	CD・CE9A	4G63	OS専用スリーブセットが必要です。
ランサーエボリューションⅣ～Ⅸ	CN・CP9A・CT9A	4G63	専用の作動変更パーツが必要です。
レグナムVR-4	EC5W	6A13	専用の作動変更パーツが必要です。
GTOターボ	Z16A	6A72	OS専用スリーブセットが必要です。

ランサーエボリューションⅣ～Ⅸ・レグナムVR4・GTOターボ用センター出しバーは、三菱純正MD725220又は、マツダFC3S用が使用可能です。

ホンダ／HONDA

スーパーシングル・STRクラッチの場合

同梱の専用スリーブベアリング又は作動変更パーツ（必要機種の場合）を使用して下さい。

多板式クラッチの場合

NSX	NA1	C30A	専用の作動変更パーツが必要です。
S2000	AP1	F20C	専用の作動変更パーツが必要です。
プレリュード	BB1・4	H22A	OS専用スリーブセットが必要です。
CR-X	EF8	B16A	OS専用スリーブセットが必要です。
CIVIC	EF9	B16A	OS専用スリーブセットが必要です。
	EG6	B16A	OS専用スリーブセットが必要です。
	EK4	B16B	OS専用スリーブセットが必要です。
	EK9	B16B	OS専用スリーブセットが必要です。
インテグラ	DC2	B18C	OS専用スリーブセットが必要です。
ビート	PP1	E07A	OS専用スリーブセットが必要です。

スバル／SUBARU

スーパーシングル・STRクラッチの場合

同梱の作動変更パーツを、使用して下さい。

多板式クラッチの場合

インプレッサ	GC8・GF8	EJ20	専用の作動変更パーツが必要です。
	GDB	EJ20	専用の作動変更パーツが必要です。

スズキ／SUZUKI

軽専用シングルプレートの場合

カプチーノ	EA11R	F6A	
アルトワークス		F6A・B	OS専用スリーブセットが必要です。
		F5B	
		F5A	

その他メーカー（特注品など）

指示無き場合はメーカー純正品をご使用して下さい。　（指示がある場合は別紙参照して下さい。）

取り付け方法及び注意事項

調整および注意事項

注意

※フライホイルボルト・レリーズスリーブベアリングは、新しいものを用意してください。
（指示があるもの、又はスーパーシングルは同梱の専用品。作動変更パーツ使用の車種は変更パーツ内のスリーブを使用して下さい。）

※パイロットベアリングやパイロットブッシュなど消耗した部品は、必ず交換して下さい。

※ロータリーエンジンの場合バランスウエイト及び取り付けボルトが必要です。取り付け時必要部品とメーカー別注意事項を参照して下さい。

※クラッチセンター出し用工具（スプラインの切ってあるものをご使用してください。）

①ミッションの取り外し及びノーマルクラッチ・フライホイル取り外し

注意

メーカーマニュアル参照

②OS製クラッチ取付前準備

注意

1.ノーマルクラッチを取り外した後、インプットシャフトのスプライン部分を洗浄し前に着いていたグリス類をきれいに拭き取る。

2.クラッチディスクのスプライン部分及びメインドライブシャフトにはグリスを塗らないでください。
（ディスクのスプライン部分及びメインドライブシャフトのスプライン部分はスプレー潤滑剤で十分です。）
グリスを塗ると遠心力でグリスが飛び散りディスクの滑り、焼け、ジャダーなどの原因となり寿命を大幅に短くします。

③ミッション装着前準備

注意

1.まずチェックを行う。（異常がある物は交換、クラッチ切れ不良の原因になります）
メインドライブシャフトやレリーズホーク・ピポットに曲がりやねじれ変形、又レリーズシリンダーにオイルがにじんでいないか確認する。特に前回強化クラッチを使用していた場合・走行距離の長い物・傷がある物などは注意して下さい。

2.レリーズスリーブの内側のグリス溜めにグリスを補充しレリーズホーク・レリーズスリーブがスムーズに動く事を確認する。

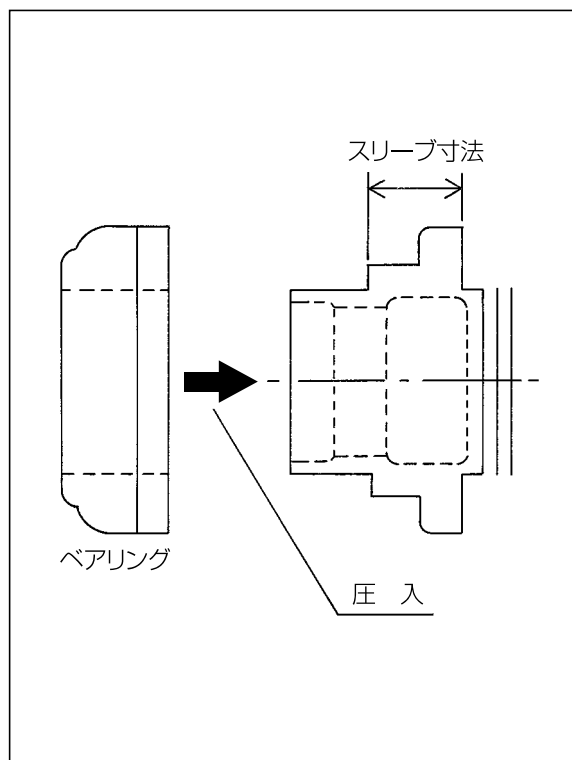



図1

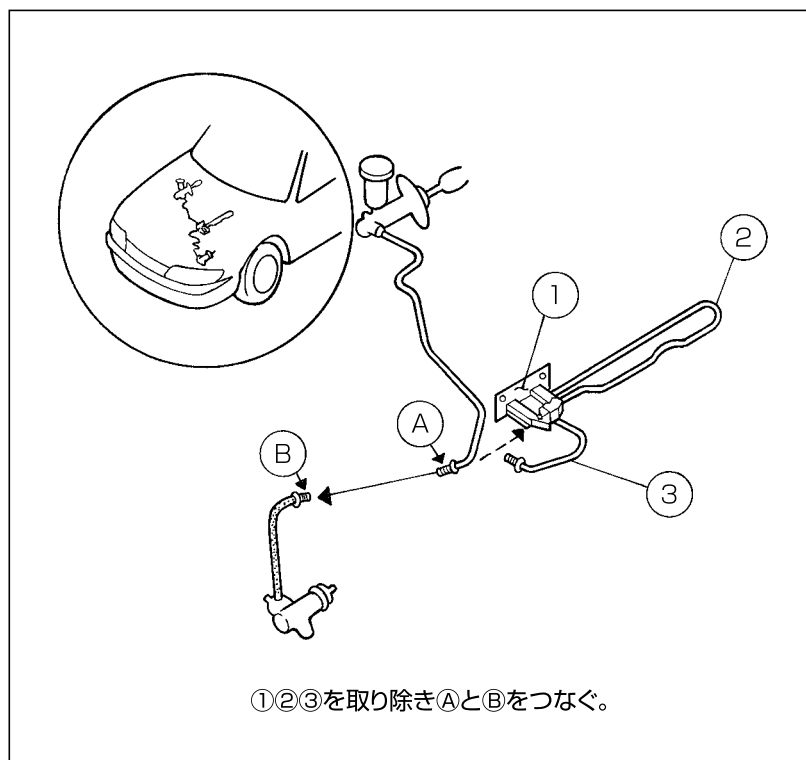



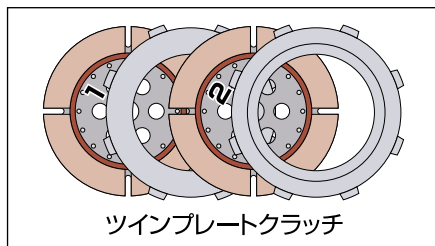
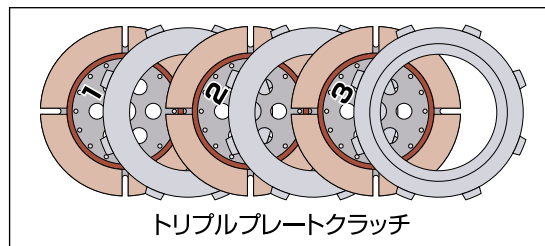
図2

④クラッチチェック

注意

OS製クラッチは組み込まれた状態での出荷となっています。順番位置関係を換えないでください。

まず、クラッチカバーをはずして下さい。この時クラッチカバーのダイヤフラムボルトは、絶対に分解しないでください。

数字が書いてあるものはその順番方向のとおりに組み込みを行います。下図の様にカバー側から見て、フライホイルより1･2…と番号が見える様になります。

ツインプレートクラッチ

トリプルプレートクラッチ

⑤フライホイル側からのボルトチェック

注意

フライホイル側からハウジング（多板式クラッチ）または支柱（シングルプレートクラッチ）を止めているボルトの締め付けをチェックして下さい。

万一、規定トルクで締まっていなかった場合、表1のトルク表を参照して、規定トルクで締め付けて下さい。

⑥フライホイル取付前準備

注意

1.パイロットベアリング、ブッシュなどを使用する車種の場合メーカーマニュアル参照して取り付けを行って下さい。
消耗などしている場合は、取付車種用の新品を使用して下さい。ガタツキや消耗している部品は、異音や切れ不良、破損の原因となります。

2.フライホイルボルト…指定番号の無い物は、取付車種の純正新品を使用して下さい。

※OS製は、軽量薄形設計のためフライホイルボルトが底付きになる場合があります。
その場合、クランクのタップ穴の深さとボルトの長さを測り底付きになる2.0～2.5㎜フライホイルが締まるよう削って使用して下さい。（図5）

⑦フライホイル取付

警告

1.規定トルクにて締め付けて下さい。（表2を参照）表に記載されていない場合は、メーカーマニュアルを参照して下さい。

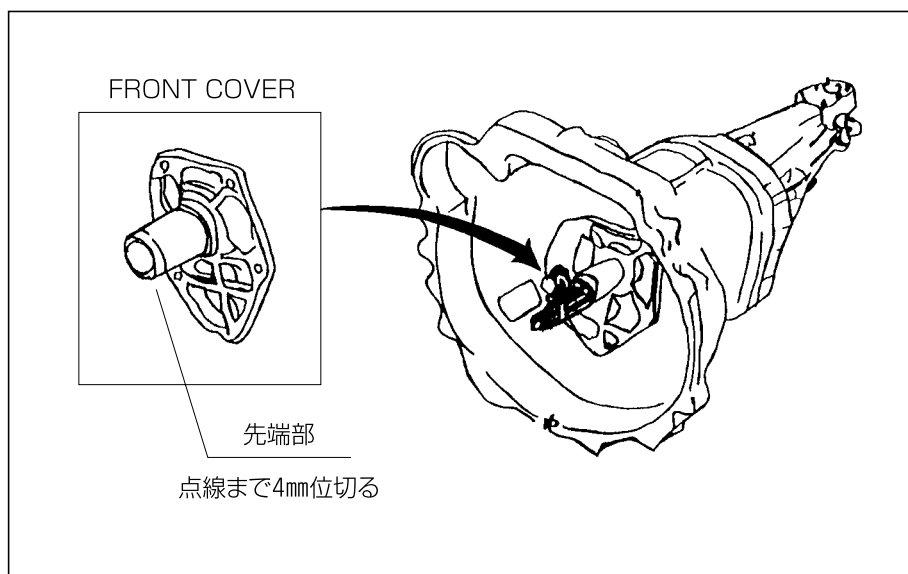
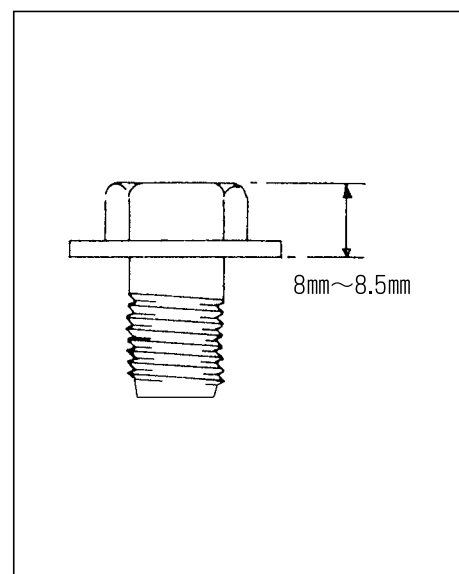
※この時インパクトレンチは絶対に使用しないで下さい。

⑧ディスク・カバーの取り付け

注意

1.スプラインの切ってあるセンター出し工具を使用し、ディスクのセンター出しを行います。センター出し工具がスムーズに動く事を確認しながらカバーボルトを対角線上に徐々に締め付けます。最終締め付けトルクは、表1を参照して下さい。

図3

図4

⑨ミッション装着

ミッションジャッキを使用して出来るだけ平衡を保ちスムーズな組み付けを行って下さい。ミッションケースをゆすったり無理矢理のせないで下さい。

ミッションをエンジンに預けた状態で、ボルトを締め込まないでください。

必ずミッションとエンジンとの隙間が無いことを確認した後、規定トルクで締め込んで下さい。

無理矢理締め込んだり、揺すったりするとインプットシャフトのスプライン部分を傷めたり、ディスクの破損や変形を引き起こすばかりかミッションギヤのシンクロナイザーリングを傷めたり、切れ不良や破損の原因となります。細心の注意を払って組付けを行って下さい。

取り付け後、レリーズホークがスムーズに動く事を確認して下さい。

調整および注意事項

※メーカーマニュアルを参照してレリーズシリンダーのエア抜きを十分に行って下さい。エアが抜けきってない場合、ストローク不足により切れ不良や、クラッチを切った状態で半クラッチ状態となり、ディスク寿命の低下や滑り・切れ不良・ジャダーなどの原因となります。

※クラッチペダルの調整を行って下さい。純正とは位置関係が変わる物もあります。

※作動変更パーツを使用する車種の場合、自動調整から調整式に変更しているため慣らし後、及びディスク摩耗後の調整が必要となります。

取り付け後の注意

※マスターシリンダーからレリーズシリンダーは、出来るだけダイレクトに接続してください。
（配管途中にパイピングがある場合は、出来る限りダイレクトに接続してください。図2を参照）

※純正品に比べクラッチカバーの圧着力が高くなっているためクラッチペダルが重くなります。また、ディスク素材にメタル材を使用しているため操作に、なれが必要です。メタルタイプの特性を理解した上での使用を行って下さい。

※クラッチディスクの当たり面が、全面当たりをした時、はじめて最大トルク伝達をする為、クラッチの慣らしが必要です。いきなりの全開走行は、ディスク寿命の低下や滑り・切れ不良・ジャダーなどの原因となります。

※半クラッチの多用や半クラッチのままでの走行はクラッチの破損や切れ不良の原因となります。絶対に行わないで下さい。

※クラッチを切ったときシャラシャラと音が出る場合がありますが、故障ではありません。プレッシャープレートがフリーになるタイプの為、音が出ます。

※過酷な条件（急激なアクセルON・OFFやゼロスタートを多用するドラッグなど）で使用される場合は、必ず定期点検を行って下さい。

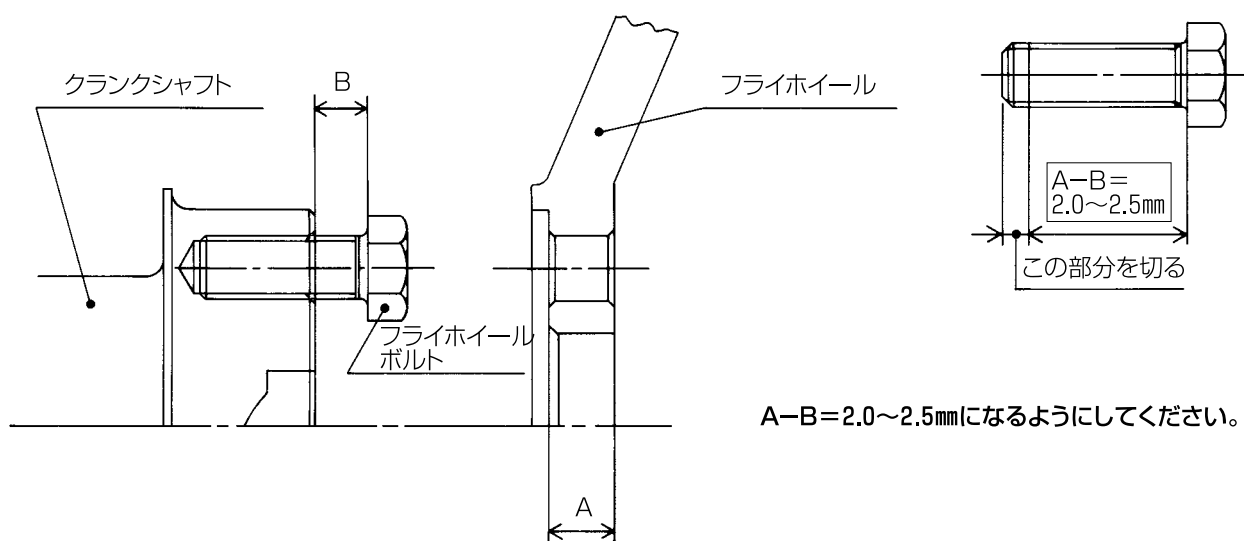



図5

表1　ボルト締め付けトルク表

	ハウジングボルト	カバーボルト	ダイヤフラムボルト
多板式クラッチ（TS1A含む）	1.8kg-m	1.8kg-m	分解不可です。

	支柱ボルト	カバーボルト	ダイヤフラムボルト
スーパーシングル	3.0〜3.5kg-m	3.0kg-m	分解不可です。

表2　フライホイル取り付けボルト一覧表

メーカー名	エンジン型式	締め付けトルク（kg-m）
日　　産	VG30DET、VG30DE、VG30ET、SR20DET	8.5〜9.5
〃	RNN14（パルサー）のみSR20DET	13〜14
〃	RB26DETT、RB25DET、RB20DET	14.5〜15.5
〃	L28、L20、FJ20ET	14〜16
〃	CA18DET、CA18DE	10〜11
ト ヨ タ	7M-GTEU、6M-G、5M-G、1G-GTE、4A-GTE、4A-GE	7.5〜8.5
〃	2JZ-GTE、1JZ-GTE	8.5〜9.0
〃	3S-GTE	11
マ ツ ダ	FC3S、SA22C	フライホイールセンターナット40〜50　カウンターウエイトボルト8.5〜10
〃	FD3S	フライホイールセンターナット40〜50　カウンターウエイトボルト8.5〜10
〃	ユーノスロードスター	9.8〜10.5
三　　菱	6G72T	7.3〜7.7
〃	4G63T、CD9A	13〜14
〃	3G81T	7〜8
ス バ ル	EJ20-G	7.6
ス ズ キ	F5A、F5B、F6A、F6B	4〜4.5
ダイハツ	L200、L500	4〜5
ホ ン ダ	ZC　全車	12
〃	B16A　全車	10.5

●尚、上記記載以外のエンジンにクラッチを取り付けの場合は、当該車種の純正整備マニュアルのトルクで締め付けを行ってください。外国車及び特別注文のクラッチもこれに準じます。

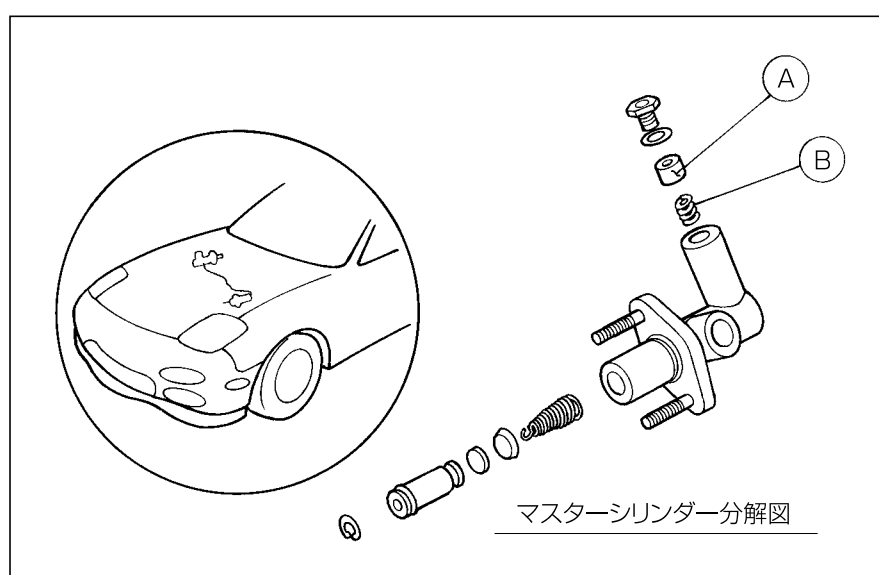



図6

オーバーホールについて

オーバーホールを行う場合、基本的にディスク・プレッシャー・センタープレート（シングルプレートは使用しません。）は同時交換を行ってください。熱による歪みや性質変化を起こしている場合があるため、ディスクのみの交換は、プレッシャープレート・センタープレート（シングルプレートは使用しません。）とディスクの当たり面が均等に当たらなくなるばかりかディスク接地面積の比率が低くなり、伝達能力が著しく低下します。そのため、100%伝達能力を伝えられずすぐに滑りを生じたり、切れ不良などを起こす原因となります。オーバーホール時は、ディスク・プレッシャープレート・センタープレート（シングルは使用しません。）は、同時交換をお勧めします。

【オーバーホールKIT・A】＆【オーバーホールKIT・B】をご用意しています。
KIT・A…ディスク・プレッシャー・センター・カバー取り付けボルト
KIT・B…ディスク・プレッシャー・センター・カバー・カバー取り付けボルト
（それぞれのキットに必要な枚数・個数です。シングルの場合センタープレートは含まれません。）

またやむを得ずディスクのみを交換する場合プレッシャープレート・センタープレート（シングルは使用しません。）の歪みを確認してください。（図7参照）
歪みが0.5㎜以上の場合は使用できません。

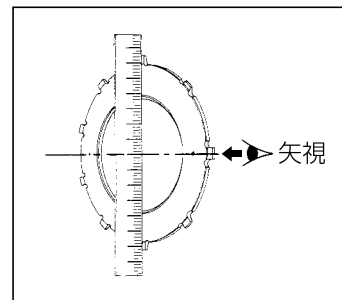



図7

オーバーホールを行う場合、現在ご使用のクラッチの種類・型式・タイプ、刻印など確認事項があります。

スーパーシングルクラッチの場合…車種・エンジン型式・カバー刻印などが必要です。

（例）AE86 トレノ 4AG カバー刻印SB440用 オーバーホールKIT【A】

カバー刻印例

SD　SC　U4C　U4B　SB440
SD480　SC440　SC480　SB250

多板式クラッチの場合…車種・エンジン型式・カバー刻印などが必要です。

多板式クラッチの場合5ページのクラッチ解説を参照してください。
（例）S14シルビア SR20DET【TS2BD】カバー刻印SB440用 オーバーホールKIT【A】

カバー刻印例

ASP220　BDP440　DSP440　WB480　WS460
ASP250　DSP450　CDP440　WB480N　WS450N
ADP440　DSP460　WS440　WS-B　WS450
BSP250　WS450　WS-C

多板式クラッチ 解説

①クラッチカバーの種類　③ディスク直径

TS2BD　TS 2 B D

②クラッチディスク枚数　④その他表示

①クラッチカバーの種類
TS … プレスカバータイプ
TR … アルミカバータイプ
R …… センターバブタイプ（アルミカバー）
STR…アルミカバータイプ（踏力の軽いタイプ）

②クラッチディスク枚数
1……シングルプレート
2……ツインプレート
3……トリプルプレート
4……フォースプレート

③ディスク直径
A……184㎜
B……204㎜
C……215㎜

④その他表示
D……ディスクダンパー付き
W……フライホイル重量が重いタイプ（0―400タイプ）
S……圧着力が690kgのタイプ

このキットをお譲りの際には、次の方にも、必ず本書を付けてお譲りください。

〒702-8001 岡山市中区沖元464 TEL(086)277-6609 FAX(086)277-8115
OS技研H.P. http://www.osgiken.co.jp/

＊仕様等については予告なく変更することがあります。

取扱店